

Số: 39/2026/QĐ-UBND

Đắk Lắk, ngày 15 tháng 5 năm 2026

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành Quy chế phối hợp trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15;

Căn cứ Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 87/2025/QH15;

Căn cứ Luật Đường bộ số 35/2024/QH15;

Căn cứ Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của 10 Luật có liên quan đến an ninh, trật tự số 118/2025/QH15;

Căn cứ Luật Đất đai số 31/2024/QH15;

Căn cứ Luật Xử lý vi phạm hành chính số 15/2012/QH13;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xử lý vi phạm hành chính số 67/2020/QH14;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP của Chính phủ, quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

Căn cứ Nghị định số 151/2024/NĐ-CP của Chính phủ, quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

Căn cứ Nghị định 336/2025/NĐ-CP của Chính phủ ban hành Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường bộ;

Căn cứ Nghị định số 296/2025/NĐ-CP của Chính phủ quy định về cưỡng chế thi hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính;

Căn cứ Nghị định số 140/2025/NĐ-CP của Chính phủ quy định về phân định thẩm quyền của chính quyền địa phương 02 cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 72/2025/TT-BXD của Bộ trưởng Bộ Xây dựng, sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm

dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác, Thông tư số 40/2024/TT- BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ; Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ; Thông tư số 22/2014/TT-BGTVT ngày 06 tháng 6 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn xây dựng quy trình vận hành, khai thác bến phà, bến khách ngang sông sử dụng phà một lượt chở hành khách và xe ô tô;

Căn cứ Quyết định số 06/2026/QĐ-UBND của Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk quy định về quản lý đường tỉnh, đường đô thị, đường xã, đường thôn và kết nối giao thông đường địa phương trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk;

Theo đề nghị Giám đốc Sở Xây dựng Đắk Lắk tại Tờ trình số 151/TTr-SXD ngày 09/4/2026 và Báo cáo số 179/BC-SXD ngày 29/4/2026;

Ủy ban nhân dân ban hành Quyết định ban hành Quy chế phối hợp trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Quy chế phối hợp trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 25 tháng 5 năm 2026, bãi bỏ Quyết định số 31/2019/QĐ-UBND ngày 27 tháng 12 năm 2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk ban hành Quy chế phối hợp xử lý vi phạm trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk.

Điều 3. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Giám đốc các sở; Thủ trưởng các ban, ngành; Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã và các cơ quan, tổ chức, cá nhân khác có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Trương Công Thái

QUY CHẾ
Phối hợp trong công tác quản lý, bảo vệ
kết cấu hạ tầng đường bộ trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk
(Ban hành kèm theo Quyết định số 39/2026/QĐ-UBND)

Chương I
QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Quy chế này quy định về nguyên tắc, nội dung, hình thức, trách nhiệm của cơ quan quản lý đường bộ, Ủy ban nhân dân các xã, phường (sau đây gọi là Ủy ban nhân dân cấp xã), lực lượng Công an nhân dân và các cơ quan, đơn vị có liên quan trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk.

Điều 2. Đối tượng áp dụng

Quy chế này áp dụng đối với các cơ quan, đơn vị: Sở Xây dựng; Ủy ban nhân dân cấp xã; lực lượng Công an nhân dân; các Sở, ngành chức năng có liên quan; nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ; nhà đầu tư BOT đường bộ đang khai thác và các tổ chức, cá nhân có liên quan trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ trên địa bàn tỉnh.

Điều 3. Nguyên tắc phối hợp

1. Công tác phối hợp được thực hiện trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của các cơ quan, đơn vị theo quy định của pháp luật, nhằm đảm bảo sự thống nhất, tránh chồng chéo và giảm thủ tục hành chính trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ trên địa bàn tỉnh.

2. Xác định rõ trách nhiệm của cơ quan chủ trì trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ trên địa bàn tỉnh; các cơ quan phối hợp có trách nhiệm tham gia, phối hợp với cơ quan chủ trì theo chức năng nhiệm vụ được giao. Đề cao trách nhiệm cá nhân của người đứng đầu cơ quan chủ trì, cơ quan phối hợp và tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động phối hợp.

3. Tổ chức hoạt động phối hợp phải thống nhất theo kế hoạch, chương trình được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

Trong công tác phối hợp, xử lý vụ việc thực hiện theo nguyên tắc: Tuân thủ pháp luật; vụ việc thuộc chức năng nhiệm vụ của đơn vị nào thì đơn vị đó chủ trì xử lý, đơn vị còn lại hỗ trợ theo yêu cầu của đơn vị chủ trì. Những vướng mắc phát sinh phải được bàn bạc, giải quyết trên cơ sở tôn trọng pháp luật, chức năng, quyền hạn và yêu cầu nghiệp vụ của các đơn vị. Trong trường hợp không thống nhất phương hướng giải quyết thì báo cáo kịp thời với cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.

4. Công tác phối hợp phải đảm bảo tính hiệu quả, kịp thời, đúng mục đích, đảm bảo yêu cầu nghiệp vụ, chuyên môn giữa các đơn vị, quy định bảo vệ bí mật Nhà nước và các quy định về công tác bảo mật của các đơn vị phối hợp.

5. Các vướng mắc, phát sinh trong quá trình phối hợp (nếu có) sẽ được bàn bạc, giải quyết theo đúng quy định. Đối với những vấn đề chưa thống nhất hoặc vượt quá thẩm quyền thì Sở Xây dựng có trách nhiệm tổng hợp và báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định.

Điều 4. Nội dung phối hợp

1. Tuyên truyền, phổ biến, vận động Nhân dân chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ.

2. Thực hiện trong việc tổ chức thực hiện cưỡng chế thi hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính.

3. Công tác xử lý vi phạm hành chính đối với tổ chức, cá nhân có hành vi vi phạm các quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ; các hành vi lấn chiếm phần đất để bảo vệ, bảo trì đường bộ đã được bồi thường, thu hồi trong phạm vi đất hành lang an toàn đường bộ.

4. Phối hợp thực hiện trách nhiệm quản lý nhà nước giữa các Sở, ban, ngành của tỉnh và Ủy ban nhân dân cấp xã trong công tác quản lý kết cấu hạ tầng đường bộ.

5. Các nội dung phối hợp khác theo quy định của pháp luật.

Điều 5. Hình thức phối hợp

1. Phối hợp thực hiện thường xuyên theo chức năng, nhiệm vụ của các cơ quan, đơn vị, địa phương. Xây dựng kế hoạch, thành lập đoàn kiểm tra liên ngành kiểm tra việc xử lý vi phạm trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ trên địa bàn tỉnh.

2. Phối hợp cung cấp, trao đổi thông tin, ý kiến bằng văn bản hoặc điện thoại và các hình thức khác phục vụ việc xử lý hành vi vi phạm quy định về sử dụng, khai thác, thi công công trình trái phép trong phạm vi đất dành cho đường bộ.

3. Tổ chức tập huấn, hướng dẫn nghiệp vụ công tác xử lý vi phạm hành chính, các biện pháp cưỡng chế thi hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ.

4. Thống kê, báo cáo kết quả, tổ chức sơ kết, tổng kết công tác xử lý vi phạm về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ trên địa bàn tỉnh.

5. Các hình thức khác theo quy định của pháp luật.

Chương II NHỮNG QUY ĐỊNH CỤ THỂ

Điều 6. Phối hợp thực hiện công tác tuyên truyền, vận động tổ chức, cá nhân chấp hành nghiêm quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ

Ủy ban nhân dân cấp xã, Sở Xây dựng, lực lượng Công an, lực lượng tuần đường, tuần kiểm và các đơn vị có liên quan phối hợp tổ chức tuyên truyền, phổ biến đến toàn thể tổ chức, cá nhân các quy định của pháp luật về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ và tập trung một số nội dung chính sau:

1. Các hành vi không được thực hiện được quy định tại các khoản 1, khoản 2, khoản 3, khoản 4 Điều 7 Luật Đường bộ số 35/2024/QH15;

2. Phạm vi đất dành cho kết cấu hạ tầng đường bộ được quy định tại Điều 13, Điều 14, Điều 15 Luật số 35/2024/QH15 và Điều 10, Điều 11 Nghị định số 165/2024/NĐ-CP Quy định chi tiết, một số điều và biện pháp thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

3. Các hành vi vi phạm hành chính đã kết thúc, hành vi vi phạm hành chính đang thực hiện theo quy định tại Điều 4 Nghị định số 336/2025/NĐ-CP Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường bộ; các hình thức xử phạt vi phạm hành chính, biện pháp khắc phục hậu quả và nguyên tắc áp dụng quy định tại Điều 3 Nghị định số 336/2025/NĐ-CP;

4. Các mức xử phạt đối với hành vi vi phạm quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ quy định tại các Điều 5, Điều 6, Điều 8, Điều 9 Nghị định số 336/2025/NĐ-CP.

Điều 7. Phối hợp thực hiện trong việc tổ chức thực hiện cưỡng chế thi hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính

1. Trường hợp cá nhân, tổ chức bị xử phạt vi phạm hành chính không tự nguyện chấp hành quyết định xử phạt, Thủ trưởng cơ quan có thẩm quyền sẽ thực hiện cưỡng chế thi hành quyết định xử phạt hành chính theo quy định của pháp luật.

2. Thẩm quyền, trình tự, thủ tục cưỡng chế thi hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính thực hiện theo Luật Xử lý vi phạm hành chính số 15/2012/QH13 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 67/2020/QH14, Nghị định số 296/2025/NĐ-CP quy định về cưỡng chế thi hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính.

3. Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã chủ trì, phối hợp với Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện cưỡng chế, giải tỏa các công trình đã được bồi thường, công trình tái lấn chiếm mà không tự tháo dỡ và các công trình xây dựng trái phép trong phần đất để bảo vệ, bảo trì đường bộ, hành lang an toàn đường bộ theo thẩm quyền được pháp luật quy định.

Điều 8. Phối hợp trong công tác xử lý vi phạm hành chính đối với tổ chức, cá nhân có hành vi vi phạm các quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ; các hành vi lấn chiếm phần đất để bảo vệ, bảo trì đường bộ đã được bồi thường, thu hồi trong phạm vi đất hành lang an toàn đường bộ

1. Trách nhiệm phát hiện

a) Sở Xây dựng chỉ đạo các đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ thực hiện công tác quản lý, bảo trì, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ thường xuyên thực hiện công tác tuần đường, tuần kiểm để kịp thời phát hiện các hành vi vi phạm về kết

cầu hạ tầng đường bộ, vi phạm đất hành lang an toàn đường bộ, lấn chiếm, sử dụng trái phép phần đất để bảo vệ, bảo trì đường bộ đã được Nhà nước bồi thường, thu hồi đất (đối với các tuyến đường được cơ quan có thẩm quyền giao quản lý).

b) Ủy ban nhân dân cấp xã có trách nhiệm chỉ đạo các phòng chuyên môn thường xuyên kiểm tra, kịp thời phát hiện các hành vi vi phạm về kết cấu hạ tầng đường bộ, vi phạm đất hành lang an toàn đường bộ, lấn chiếm, sử dụng trái phép phần đất để bảo vệ, bảo trì đường bộ đã được Nhà nước bồi thường, thu hồi đất (đối với các tuyến đường trong phạm vi địa giới hành chính do địa phương quản lý và các tuyến đường tỉnh, quốc lộ đi qua địa bàn).

2. Trách nhiệm thông báo

a) Sở Xây dựng chỉ đạo các đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ thực hiện thường xuyên công tác tuần đường, tuần kiểm phát hiện và lập biên bản xác nhận các hành vi vi phạm quy định về quản lý, sử dụng và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ; sau đó thông báo đến các đơn vị có liên quan và Ủy ban nhân dân cấp xã nơi xảy ra hành vi vi phạm, để kịp thời phối hợp xử lý nhằm ngăn chặn hành vi vi phạm tiếp diễn.

b) Ủy ban nhân dân cấp xã chỉ đạo các phòng chuyên môn thường xuyên kiểm tra các tuyến đường trên địa bàn quản lý và các tuyến quốc lộ, đường tỉnh do Sở Xây dựng quản lý; tiến hành áp dụng các biện pháp ngăn chặn và xử lý vi phạm hành chính theo thẩm quyền; đồng thời, đối với các tuyến quốc lộ, đường tỉnh thông báo Sở Xây dựng để chỉ đạo các đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ để phối hợp quản lý, ngăn chặn hành vi vi phạm tiếp diễn.

3. Thẩm quyền và thủ tục xử phạt hành chính vi phạm về kết cấu hạ tầng đường bộ

Thực hiện theo quy định tại Chương III Nghị định số 336/2025/NĐ-CP.

Chương III **TRÁCH NHIỆM PHỐI HỢP QUẢN LÝ, BẢO VỆ VÀ** **XỬ LÝ VI PHẠM KẾT CẤU HẠ TẦNG ĐƯỜNG BỘ**

Điều 9. Trách nhiệm phối hợp quản lý phạm vi phần đất để bảo vệ, bảo trì đường bộ đã được bồi thường, giải tỏa và phạm vi đất hành lang an toàn đường bộ; cấm và quản lý mốc lộ giới

1. Trách nhiệm quản lý phạm vi phần đất để bảo vệ, bảo trì đường bộ đã được bồi thường, giải tỏa và phạm vi đất hành lang an toàn đường bộ Ủy ban nhân dân cấp xã chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm quản lý phần diện tích đất đã được bồi thường giải tỏa và phạm vi đất hành lang an toàn đường bộ, không để phát sinh các trường hợp lấn chiếm, tái lấn chiếm, sử dụng trái phép trong phạm vi phần đất để bảo vệ, bảo trì đường bộ, hành lang an toàn đường bộ.

2. Trách nhiệm cấm mốc lộ giới

Đối với các dự án xây dựng mới: Chủ đầu tư phối hợp, chỉ đạo đơn vị thi công cắm đầy đủ mốc lộ giới và lập thành hồ sơ, sau khi hoàn thành công trình phải bàn giao hồ sơ hoàn công, trong đó có hồ sơ mốc lộ giới cho cơ quan quản lý đường bộ và Ủy ban nhân dân cấp xã để quản lý.

Trường hợp đối với các tuyến đường đang khai thác: Sở Xây dựng chủ trì phối hợp với Ủy ban nhân dân cấp xã khôi phục, bổ sung, cắm mới hệ thống cọc mốc lộ giới để xác định phạm vi phần đất để bảo vệ, bảo trì đường bộ, hành lang an toàn đường bộ trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh và các tuyến đường khác do Sở Xây dựng quản lý.

Sở Xây dựng chỉ đạo các đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ thường xuyên kiểm tra cọc mốc giải phóng mặt bằng các tuyến quốc lộ, đường tỉnh và các tuyến đường khác do Sở Xây dựng quản lý.

3. Trách nhiệm quản lý mốc lộ giới

a) Sở Xây dựng chỉ đạo các đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ thực hiện công tác quản lý đất hành lang an toàn đường bộ (mốc lộ giới) ở đầu tuyến, cuối tuyến và khu vực dân cư mỗi tuyến đường được giao quản lý cho người dân nắm được thông tin thực hiện.

b) Các đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ phối hợp với Ủy ban nhân dân cấp xã có trách nhiệm quản lý, bảo quản hệ thống mốc lộ giới sau khi lắp đặt; có trách nhiệm bổ sung thay thế các cọc mốc bị hư hỏng, mất và công bố công khai phạm vi mốc lộ giới cho các tổ chức, cá nhân được biết thực hiện.

Điều 10. Trách nhiệm quản lý nhà nước giữa các Sở, ban, ngành của tỉnh và Ủy ban nhân dân cấp xã trong công tác quản lý kết cấu hạ tầng đường bộ

1. Trách nhiệm của Sở Xây dựng

a) Chỉ đạo nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, Ban Quản lý bảo trì đường bộ thuộc Sở thực hiện các nội dung sau:

Phối hợp với Ủy ban nhân dân cấp xã và các đơn vị liên quan tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân chấp hành quy định của pháp luật về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ tự giác chấm dứt hành vi vi phạm, khắc phục hậu quả vi phạm về sử dụng kết cấu hạ tầng đường bộ và khôi phục lại hiện trạng công trình ban đầu.

Thường xuyên thực hiện tuần đường, tuần kiểm để kịp thời phát hiện, lập biên bản xác nhận hành vi vi phạm, có biện pháp ngăn chặn kịp thời tổ chức, cá nhân có hành vi vi phạm về kết cấu hạ tầng đường bộ, đồng thời chuyển hồ sơ vi phạm đến Ủy ban nhân dân cấp xã nơi xảy ra vụ việc để xử lý theo quy định.

b) Thường xuyên đôn đốc, nhắc nhở Ủy ban nhân dân cấp xã trong việc thực hiện các biện pháp phòng ngừa, ngăn chặn, xử lý vi phạm, giải tỏa vi phạm hành lang an toàn đường bộ đối với các đường giao thông trên địa bàn theo phân cấp quản lý; tổng hợp việc sử dụng đất dành cho đường bộ, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh, Cục Đường bộ Việt Nam, Bộ Xây dựng theo quy định.

c) Chỉ đạo, hướng dẫn lập và quản lý quy hoạch xây dựng theo thẩm quyền; hướng dẫn quản lý xây dựng hành lang an toàn đường bộ; chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh trong công tác lập và thực hiện quy hoạch kết cấu hạ tầng đường bộ.

d) Trên cơ sở đề xuất của các cơ quan, tổ chức, cơ sở dịch vụ, sản xuất kinh doanh về nội dung kết nối giao thông và đấu nối đường bộ, Sở Xây dựng chịu trách nhiệm hướng dẫn cho các cơ quan, tổ chức, cơ sở dịch vụ, sản xuất kinh doanh thực hiện các trình tự, thủ tục kết nối giao thông và đấu nối đường bộ đảm bảo theo quy định.

2. Trách nhiệm của Công an tỉnh

a) Thực hiện thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ quy định tại Mục 1 Chương III Nghị định số 336/2025/NĐ-CP Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường bộ; thực hiện các nội dung tại Điều 5, Điều 6, Điều 8, Điều 9 Nghị định số 336/2025/NĐ-CP

b) Chỉ đạo, hướng dẫn lực lượng chiến sĩ công an thực hiện kiểm tra, xử phạt vi phạm hành chính về bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ theo quy định tại Khoản 1 Điều 18 Nghị định số 336/2025/NĐ-CP; Thông tư số 39/2011/TT-BCA quy định lực lượng Công an nhân dân kiểm tra, xử lý vi phạm về bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ.

c) Chỉ đạo các đơn vị nghiệp vụ có liên quan, Công an cấp xã tham gia phối hợp đảm bảo an ninh, trật tự trong quá trình cưỡng chế, giải tỏa; xử lý nghiêm các đối tượng gây rối trật tự công cộng, chống người thi hành công vụ trong việc tổ chức thực hiện quyết định, kế hoạch cưỡng chế, giải tỏa của cơ quan có thẩm quyền.

d) Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông: Trong quá trình điều tra giải quyết các vụ tai nạn giao thông nếu có hư hỏng kết cấu hạ tầng đường bộ thì chỉ đạo đơn vị thụ lý, điều tra, giải quyết vụ tai nạn giao thông kịp thời báo cáo cơ quan quản lý đường bộ về tình trạng hư hỏng của kết cấu hạ tầng đường bộ do tai nạn giao thông gây ra, để có biện pháp yêu cầu tổ chức, cá nhân có lỗi phải khắc phục, bồi thường thiệt hại công trình đường bộ; đồng thời trong quá trình tuần tra, kiểm soát giao thông đường bộ nếu phát hiện các cá nhân, tổ chức có hành vi vi phạm đến kết cấu hạ tầng đường bộ thì tiến hành xử lý vi phạm hành chính theo Điều 18 của Nghị định số 336/2025/NĐ-CP.

đ) Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát cơ động, Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ được giao liên quan đến lĩnh vực đường bộ nếu phát hiện các cá nhân, tổ chức có hành vi vi phạm đến kết cấu hạ tầng đường bộ thì tiến hành xử lý vi phạm hành chính theo Điều 18 của Nghị định số 336/2025/NĐ-CP.

e) Chỉ đạo Trưởng Công an cấp xã trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ được giao liên quan đến lĩnh vực đường bộ nếu phát hiện các cá nhân, tổ chức có hành vi vi phạm đến kết cấu hạ tầng đường bộ thì tiến hành xử lý vi phạm hành chính theo khoản 4 Điều 18 Nghị định số 336/2025/NĐ-CP.

3. Trách nhiệm của các Sở, ban, ngành và đơn vị có liên quan

a) Sở Nông nghiệp và Môi trường

Hướng dẫn và giải quyết kịp thời các khó khăn, vướng mắc cho Ủy ban nhân dân cấp xã trong việc thực hiện quản lý, sử dụng đất có liên quan đến công trình giao thông theo đúng quy định của Luật Đất đai số 31/2024/QH15;

Hướng dẫn việc thực hiện quy hoạch và xây dựng hệ thống công trình thủy lợi có liên quan đến công trình đường bộ nhằm bảo đảm an toàn công trình đường bộ và công trình thủy lợi có liên quan; hướng dẫn việc canh tác nông nghiệp đảm bảo quy định của pháp luật về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ.

b) Sở Công Thương: Phối hợp với Sở Xây dựng việc xác định điểm kết nối giao thông và đầu nối đường bộ từ hệ thống cửa hàng bán lẻ xăng dầu và các công trình khác thuộc thẩm quyền quản lý dọc theo đường bộ phù hợp với quy hoạch, tuân thủ các quy định về kết nối giao thông và đầu nối đường bộ theo quy định.

c) Sở Khoa học và Công nghệ:

Phối hợp, hướng dẫn việc thực hiện quy hoạch, xây dựng cơ sở hạ tầng thông tin và truyền thông bảo đảm kỹ thuật và an toàn công trình đường bộ.

d) Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

Chỉ đạo, hướng dẫn việc thực hiện quy hoạch, xây dựng công trình, lắp đặt biển quảng cáo thuộc Sở quản lý đúng theo quy định Nghị định số 165/2024/NĐ-CP quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

đ) Các cơ quan, đơn vị có liên quan

Căn cứ chức năng nhiệm vụ được giao, tuyên truyền, phổ biến, vận động các tổ chức, cá nhân theo nội dung quy định tại Khoản 1 Điều 6 Quy chế này và tổ chức thực hiện nhiệm vụ bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ theo quy định của pháp luật.

4. Trách nhiệm của Ủy ban nhân dân cấp xã

a) Quản lý việc sử dụng đất trong và ngoài hành lang an toàn đường bộ trên tất cả các đường giao thông thuộc địa bàn quản lý theo quy định sau đây:

Khi lập thủ tục giao đất, cho thuê đất, chuyển mục đích sử dụng đất, cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất, cấp Giấy phép xây dựng trong phạm vi đất có liên quan đến công trình đường bộ, phải thực hiện nghiêm các nội dung sau:

Đối với phạm vi đất dành cho kết cấu hạ tầng đường bộ được quy định tại Điều 13, Điều 14, Điều 15 Luật Đường bộ năm 2024 và Điều 10, Điều 11 Nghị định số 165/2024/NĐ-CP.

Đối với phạm vi đất dọc theo dòng chảy phía hạ lưu công trình thoát nước của đường bộ (cầu, cống, rãnh, kênh, mương) từ phần tiếp giáp với hạ lưu công trình đến nơi nước thoát đi (sông, ngòi, kênh, mương, rạch, suối): Phạm vi này là đất xây dựng hệ thống thoát nước, quản lý và sử dụng theo quy định tại Luật Đất

đai số 31/2024/QH15; không được xây dựng công trình hoặc vật kiến trúc làm cản trở dòng chảy từ công trình thoát nước của đường bộ đến vị trí cuối cùng nước thoát đi.

Thực hiện các nội dung theo quy định tại các nghị định: Nghị định số 102/2024/NĐ-CP quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đất đai; Nghị định số 226/2025/NĐ-CP của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các nghị định quy định chi tiết thi hành Luật Đất đai; Nghị định số 165/2024/NĐ-CP.

Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng, nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, Ban Quản lý bảo trì đường bộ thuộc Sở Xây dựng tiếp nhận thông tin, xử lý kịp thời các hành vi lấn, chiếm, sử dụng trái phép đất dành cho đường bộ. Trường hợp đối tượng cố tình vi phạm, không tự giác tháo dỡ, Ủy ban nhân dân cấp xã lập biên bản vi phạm hành chính; ban hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính theo thẩm quyền; quyết định cưỡng chế thi hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính, tổ chức cưỡng chế theo quy định của pháp luật;

Thực hiện các nội dung khác theo quy định của pháp luật.

b) Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã theo thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ quy định tại Mục 1 Chương III Nghị định số 336/2025/NĐ-CP; thực hiện các nội dung tại Điều 5, Điều 6, Điều 8, Điều 9 Nghị định số 336/2025/NĐ-CP: Lập biên bản, xử phạt vi phạm hành chính và áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả; tổ chức thực hiện cưỡng chế phá dỡ công trình vi phạm theo thẩm quyền; kịp thời báo cáo Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh theo quy định đối với các trường hợp vượt quá thẩm quyền; xử lý những cán bộ, công chức được phân công nhiệm vụ quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ để xảy ra vi phạm mà không xử lý kịp thời hoặc dung túng, bao che cho hành vi vi phạm.

c) Trường hợp để xảy ra hiện tượng lấn, chiếm, sử dụng trái phép phần đất của đường bộ và hành lang an toàn đường bộ tại địa phương thì Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã phải chịu trách nhiệm theo quy định của pháp luật.

d) Đối với quản lý việc sử dụng đất trong và ngoài hành lang an toàn đường bộ đối với đường quốc lộ, đường tỉnh thuộc địa bàn quản lý ngoài việc thực hiện các quy định tại điểm a khoản 4 Điều này, thực hiện các nội dung sau đây:

Tổng hợp đất đai đã cấp qua các thời kỳ trong hành lang an toàn đường bộ để kiến nghị Ủy ban nhân dân tỉnh có biện pháp giải quyết đối với từng trường hợp cụ thể;

Tiếp nhận bàn giao và quản lý, bảo vệ các cột mốc lộ giới, mốc giải phóng mặt bằng của công trình đường bộ;

Phối hợp với Sở Xây dựng, lực lượng Công an, nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, Ban Quản lý bảo trì đường bộ thuộc Sở Xây dựng trong quá trình điều tra thống kê, lập biên bản các trường hợp vi phạm đất của đường bộ, hành lang an toàn đường bộ; cung cấp hồ sơ theo dõi đất dọc hai bên đường đối với các tổ chức, cá nhân; tổng hợp các biên bản vi phạm, báo cáo Ủy ban nhân

dân tình để thực hiện việc cưỡng chế giải tỏa, thu hồi, điều chỉnh việc cấp đất trước đây chưa phù hợp theo quy định của pháp luật hiện hành.

Chủ động kiểm tra, phát hiện và xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, tái lấn chiếm, sử dụng trái phép phần đất của đường bộ, hành lang an toàn đường bộ;

Chủ trì, phối hợp nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ tổ chức ký cam kết không vi phạm phần đất của đường bộ, hành lang an toàn đường bộ đến từng tổ chức, hộ gia đình sống hai bên đường;

Thực hiện các nội dung khác theo quy định của pháp luật.

đ) Huy động lực lượng tham gia thực hiện công tác cưỡng chế giải tỏa các công trình vi phạm trong đất dành cho đường bộ khi có yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền.

5. Trách nhiệm của nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, Ban Quản lý bảo trì đường bộ thuộc Sở Xây dựng

Thực hiện nghiêm túc công tác tuần đường, tuần kiểm theo quy định tại Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ; đảm bảo các hành vi vi phạm kết cấu hạ tầng đường bộ phải được phát hiện ngay từ ban đầu. Khi phát hiện hành vi vi phạm, phải tiến hành ngay các biện pháp ngăn chặn, đồng thời phối hợp với Ủy ban nhân dân cấp xã và lực lượng Công an nhân dân thực hiện các bước xử lý theo quy định.

Phối hợp với Ủy ban nhân dân cấp xã và lực lượng chức năng trong việc thực hiện nhiệm vụ cưỡng chế, giải tỏa vi phạm; bố trí phương tiện, lực lượng tham gia quá trình cưỡng chế khi có yêu cầu của cấp có thẩm quyền.

Phối hợp với Ủy ban nhân dân cấp xã và các lực lượng có liên quan trong việc bảo vệ, giữ gìn các cột mốc lộ giới của công trình đường bộ.

Thực hiện đầy đủ, đúng các quy định trong hợp đồng đã ký và các quy định khác của pháp luật có liên quan về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ.

Điều 11. Trình hoặc chuyển, tiếp nhận, xử lý vụ việc vi phạm hành chính đến cấp có thẩm quyền quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với các trường hợp vượt thẩm quyền

Việc trình hoặc chuyển, tiếp nhận, xử lý vụ việc vi phạm hành chính thực hiện theo quy định tại Nghị định số 336/2025/NĐ-CP.

Chương IV TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Điều 12. Khen thưởng và xử lý vi phạm

1. Tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác phối hợp quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ và xử lý vi phạm hành chính được xem xét khen thưởng theo quy định của pháp luật về thi đua, khen thưởng.

2. Thủ trưởng các sở, ban, ngành; Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã, phường chịu trách nhiệm trước Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh nếu để xảy ra tình trạng buông lỏng quản lý, đùn đẩy, né tránh hoặc chậm trễ trong phối hợp xử lý vi phạm thuộc phạm vi, địa bàn quản lý.

3. Cán bộ, công chức, viên chức được giao nhiệm vụ nếu thiếu tinh thần trách nhiệm, bao che, dung túng cho hành vi vi phạm hoặc không thực hiện đầy đủ quy trình phối hợp theo Quy chế này thì tùy theo tính chất, mức độ vi phạm sẽ bị xem xét, xử lý kỷ luật theo quy định tại Nghị định số 172/2025/NĐ-CP của Chính phủ và các quy định pháp luật có liên quan.

4. Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với các cơ quan, tổ chức có liên quan đề xuất cấp có thẩm quyền khen thưởng các tổ chức, cá nhân có thành tích trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ trên địa bàn tỉnh; xử lý hoặc đề xuất, kiến nghị cơ quan có thẩm quyền xử lý các tổ chức, cá nhân vi phạm kết cấu hạ tầng đường bộ trên địa bàn tỉnh.

Điều 13. Phương tiện và kinh phí thực hiện

1. Cơ quan, đơn vị tham gia phối hợp sử dụng phương tiện của cơ quan, đơn vị mình trong quá trình phối hợp thực hiện nhiệm vụ. Trong quá trình thực hiện phối hợp, cơ quan, đơn vị nào cử người tham gia thì cơ quan, đơn vị đó chịu trách nhiệm thanh toán chế độ cho người tham gia theo quy định hiện hành của Nhà nước. Kinh phí phục vụ công tác cưỡng chế giải tỏa công trình vi phạm thực hiện theo phân cấp ngân sách hiện hành.

2. Đối với quốc lộ, đường tỉnh: Sở Xây dựng, nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ bố trí nhân lực, máy móc chuyên dùng để phối hợp thực hiện trên cơ sở kế hoạch cưỡng chế, giải tỏa. Hàng năm căn cứ vào tình hình thực tế của từng tuyến đường, tính chất, đặc điểm, địa bàn quản lý các đơn vị lập dự toán kinh phí để thực hiện cho công tác này.

3. Đối với đường xã, đường đô thị, đường thôn: Hàng năm căn cứ vào tình hình thực tế của từng tuyến đường, tính chất, đặc điểm, địa bàn quản lý Ủy ban nhân dân cấp xã tổ chức lập dự toán kinh phí để thực hiện cho công tác này. Kinh phí phục vụ công tác cưỡng chế giải tỏa công trình vi phạm thực hiện theo phân cấp ngân sách hiện hành.

Điều 14. Công tác kiểm tra, báo cáo

1. Công tác kiểm tra

a) Trong quá trình triển khai thực hiện, Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp các đơn vị có liên quan tổ chức kiểm tra Ủy ban nhân dân cấp xã, các đơn vị quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ trong việc tổ chức thực hiện Quy chế này.

b) Định kỳ sáu tháng và một năm, Ủy ban nhân dân cấp xã chỉ đạo Phòng chuyên môn của Ủy ban nhân dân cấp xã chủ trì và phối hợp các đơn vị có liên quan tổ chức kiểm tra về trách nhiệm trong công tác phối hợp xử lý vi phạm về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ thuộc phạm vi quản lý.

2. Công tác báo cáo

Các cơ quan, đơn vị tham gia phối hợp trong Quy chế này có trách nhiệm báo cáo định kỳ hoặc đột xuất kết quả thực hiện công tác xử lý vi phạm về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ trên các đường giao thông thuộc địa bàn quản lý theo quy định sau:

a) Ủy ban nhân dân cấp xã có trách nhiệm báo cáo định kỳ hàng năm hoặc đột xuất cho Sở Xây dựng. Gửi báo cáo trước ngày 10 tháng 12 của năm báo cáo và đột xuất kết quả thực hiện theo quy định;

b) Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Ủy ban nhân dân cấp xã, tổng hợp và báo cáo định kỳ hàng năm hoặc đột xuất cho Ủy ban nhân dân tỉnh và Cục Đường bộ Việt Nam. Việc báo cáo thực hiện trước ngày 25 tháng 12 của năm tiếp theo (đối với báo cáo năm) và đột xuất kết quả thực hiện theo quy định.

Điều 15. Điều khoản thi hành

Kể từ ngày Quy chế này có hiệu lực thi hành, các cơ quan, đơn vị liên quan phối hợp xử lý dứt điểm đối với các công trình, nhà ở, vật kiến trúc xây dựng vi phạm đất của đường bộ, đất hành lang an toàn đường bộ mà trước đây đã bị cơ quan chức năng lập biên bản vi phạm, yêu cầu tháo dỡ hoặc đã được bồi thường, hỗ trợ nhưng chưa thực hiện tháo dỡ hoặc tái lấn chiếm.

Trường hợp các văn bản pháp luật được viện dẫn để áp dụng tại Quy chế này được sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế bằng các văn bản mới thì sẽ áp dụng theo các văn bản mới đó.

Trong quá trình thực hiện, nếu có những vấn đề mới phát sinh cần sửa đổi, bổ sung thì các cơ quan, đơn vị có ý kiến bằng văn bản gửi về Sở Xây dựng để tổng hợp báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, điều chỉnh cho phù hợp./.