

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 46 /2012/QĐ-UBND

Đắk Lắk, ngày 29 tháng 11 năm 2012

QUYẾT ĐỊNH

**Ban hành Quy chế phối hợp trong công tác quản lý, bảo vệ, giải tỏa
và chống tái lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn tỉnh**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân ngày 26 tháng 11 năm 2003;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 03 tháng 6 năm 2008;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ Quyết định 1856/QĐ-TTg ngày 27 tháng 12 năm 2007 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông Vận tải tại Tờ trình số 995/TTr-SGTVT ngày 16 tháng 11 năm 2012 và Tờ trình số 562/SGTVT-GT ngày 24 tháng 7 năm 2012,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Quy chế phối hợp trong công tác quản lý, bảo vệ, giải tỏa và chống tái lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn tỉnh.

Điều 2. Giao cho Sở Giao thông Vận tải chủ trì, phối hợp với các Sở, ban, ngành, địa phương liên quan tổ chức triển khai thực hiện Quy chế này và theo dõi, kiểm tra việc thực hiện, báo cáo kết quả về Ủy ban nhân dân tỉnh.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành sau 10 ngày, kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh, Giám đốc các Sở, ngành: Giao thông Vận tải, Công an tỉnh, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Tư pháp; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, phường, thị

trần; các cơ quan quản lý đường bộ và thủ trưởng các đơn vị, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Y Dễm Ênuôl

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

QUY CHẾ

**Phối hợp trong công tác quản lý, bảo vệ, giải tỏa
và chống tái lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn tỉnh**
*(Ban hành kèm theo Quyết định số 46/2012/QĐ-UBND
ngày 29 tháng 11 năm 2012 của Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk)*

Chương I

QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

1. Phạm vi điều chỉnh: Quy chế này quy định về trách nhiệm, quan hệ phối hợp hoạt động giữa các Sở, ngành, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố (sau đây gọi tắt là Ủy ban nhân dân cấp huyện), Ủy ban nhân dân các xã, phường, thị trấn (gọi tắt là Ủy ban nhân dân cấp xã), đơn vị trực tiếp quản lý đường bộ trong công tác quản lý, bảo vệ, giải tỏa và chống tái lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk.

2. Đối tượng áp dụng: Quy chế này quy định nguyên tắc, trách nhiệm phối hợp giữa chính quyền địa phương các cấp; Tổ công tác liên ngành cấp tỉnh, Tổ công tác liên ngành cấp huyện, Tổ cường chế cấp huyện, Sở Giao thông Vận tải, đơn vị quản lý đường bộ trung ương trên địa bàn tỉnh, các đơn vị trực tiếp quản lý đường bộ, Thanh tra Giao thông vận tải và các Sở, ngành, tổ chức, cá nhân liên quan đến hoạt động quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk.

Điều 2. Phạm vi giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ

a) Các quốc lộ, tỉnh lộ, đường huyện theo quy định tại Nghị định số 11/2010/NĐ-CP, ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

b) Đường đô thị theo chỉ giới quy hoạch đường đỏ;

c) Khi triển khai dự án xây dựng mới, nâng cấp, cải tạo tuyến đường giao thông phải triển khai đồng bộ công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng hết phạm vi hành lang an toàn đường bộ.

d) Đối với các công trình đã được bồi thường, giải toả nay tái lần chiếm thì chủ công trình phải tự tháo dỡ và không được bồi thường.

Chương II

NỘI DUNG PHỐI HỢP VÀ TRÁCH NHIỆM CỦA CÁC CƠ QUAN CÓ LIÊN QUAN

Điều 3. Các nội dung phối hợp

1. Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông: Các cơ quan Nhà nước, chính quyền các cấp, các tổ chức chính trị - xã hội, các đoàn thể, các cơ quan thông tin, báo chí phải thực hiện thường xuyên, kiên trì, liên tục để mọi người biết, chấp hành.

2. Rà soát, phân loại, thống kê các công trình vi phạm nằm trong hành lang an toàn đường bộ.

3. Công tác cưỡng chế và giải toả các công trình đã được bồi thường, công trình tái lần chiếm mà không tự tháo dỡ và các công trình xây dựng trái phép trong hành lang an toàn đường bộ; bảo vệ mốc lộ giới.

4. Quy hoạch tổng thể các vị trí đầu nối và hệ thống đường gom vào các quốc lộ, tỉnh lộ phù hợp với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội.

Điều 4. Trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị, tổ chức và cá nhân có liên quan

1. Sở Giao thông Vận tải:

a) Chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành, Ủy ban nhân dân cấp huyện, các đơn vị quản lý đường bộ có liên quan, Ban An toàn giao thông các cấp triển khai các nhiệm vụ liên quan, để thực hiện việc lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ;

b) Tổng hợp kinh phí giải toả hành lang an toàn đường bộ các dự án do các địa phương báo cáo, để tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh đối với đường tỉnh và Tổng cục Đường bộ Việt Nam đối với quốc lộ;

c) Chỉ đạo các cơ quan quản lý đường bộ, Thanh tra Giao thông vận tải trong việc triển khai thực hiện kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ;

d) Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý và đề nghị xử lý vi phạm trong việc quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ của các đơn vị quản lý đường bộ, chính quyền địa phương các cấp;

đ) Hướng dẫn việc cấm mốc lộ giới theo quy định.

2. Sở Tài nguyên và Môi trường:

a) Phối hợp với các Sở, ngành liên quan xử lý các trường hợp sử dụng đất trong hành lang an toàn đường bộ;

b) Phối hợp với Sở Giao thông Vận tải kiểm tra việc thực thi các quy định của pháp luật về đất đai liên quan đến quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ.

3. Sở Xây dựng: Chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành liên quan, Ủy ban nhân dân cấp huyện rà soát việc lập và thực hiện quy hoạch xây dựng các khu chức năng khác (công nghiệp, khu du lịch, đô thị mới ...) dọc theo các quốc lộ, tỉnh lộ.

4. Công an tỉnh: Chỉ đạo Công an cấp huyện bố trí lực lượng tham gia tổ công tác liên ngành cấp huyện, tổ cường chế ở địa phương trong việc cường chế, giải tỏa các công trình vi phạm hành lang an toàn đường bộ.

5. Sở Thông tin và Truyền thông, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Đắk Lắk: Phối hợp với Sở Giao thông Vận tải, Ban An toàn giao thông các cấp đẩy mạnh công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật về quản lý và bảo vệ hành lang an toàn đường bộ, kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ trên các phương tiện thông tin đại chúng cho các cấp chính quyền cơ sở, các tổ chức, cá nhân ven các tuyến đường bộ biết, thực hiện và đồng thuận, ủng hộ các giải pháp lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ.

6. Sở Kế hoạch và Đầu tư: Chủ trì, phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan xem xét, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh bố trí kinh phí cho công tác bồi thường, giải tỏa hành lang an toàn đường bộ.

7. Ủy ban nhân dân cấp huyện:

a) Thành lập tổ công tác liên ngành cấp huyện: Do một đồng chí lãnh đạo Ủy ban nhân dân huyện làm tổ trưởng; thành viên gồm các phòng: Tài chính - Kế hoạch, Kinh tế và Hạ tầng, Tài nguyên và Môi trường; công an, đơn vị quản lý trực tiếp đường bộ trên địa bàn, đại diện Ủy ban nhân dân cấp xã có tuyến đường đi qua;

b) Phối hợp với đơn vị quản lý đường bộ rà soát, phân loại và thống kê các công trình nằm trong hành lang an toàn đường bộ;

c) Thực hiện kế hoạch giải toả trên địa bàn; thông báo, tuyên truyền kế hoạch giải toả đến tổ chức, cá nhân có công trình vi phạm hành lang an toàn đường bộ;

d) Tổ chức lực lượng cưỡng chế giải toả các công trình đã được bồi thường, công trình tái lấn chiếm mà không tự tháo dỡ và các công trình xây dựng trái phép trong hành lang an toàn đường bộ. Thành lập tổ cưỡng chế gồm: Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp huyện làm tổ trưởng, các thành viên gồm: Trưởng Công an huyện, đại diện đơn vị trực tiếp quản lý đường bộ, thanh tra chuyên ngành, các thành viên khác tùy từng địa phương (nếu cần);

đ) Chỉ đạo chính quyền địa phương cấp xã, các cơ quan, tổ chức đóng trên địa bàn có quản lý đường chuyên dùng thực hiện rà soát, cắm mốc lộ giới theo quy định của từng loại cấp đường.

8. Ủy ban nhân dân cấp xã:

a) Cử cán bộ tham gia Tổ công tác liên ngành của huyện;

b) Quản lý việc sử dụng đất trong và ngoài hành lang an toàn đường bộ theo quy định của pháp luật;

c) Phối hợp với đơn vị quản lý đường bộ và lực lượng Thanh tra Giao thông vận tải lập biên bản, đình chỉ kịp thời các trường hợp vi phạm tái lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ đã giải toả; xử lý theo trách nhiệm, quyền hạn và chuyển đến cơ quan có thẩm quyền xử lý theo pháp luật những trường hợp vượt quá thẩm quyền của Ủy ban nhân dân cấp xã;

d) Phối hợp với đơn vị quản lý đường cắm mốc lộ giới đường bộ; tiếp nhận và bảo vệ phần hành lang an toàn đường bộ đã giải toả; bảo vệ mốc lộ giới và xử lý các hành vi vi phạm;

đ) Giải quyết tranh chấp, khiếu nại, tố cáo liên quan đến việc bảo vệ hành lang an toàn đường bộ và kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn xã quản lý theo quy định của pháp luật; có hình thức xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân để xảy ra tình trạng lấn chiếm hoặc tái lấn chiếm sử dụng trái phép trong phạm vi công trình đường bộ và hành lang an toàn đường bộ.

9. Các đơn vị quản lý đường bộ:

a) Thường xuyên kiểm tra, theo dõi, quản lý, bảo vệ và kịp thời thực hiện giải toả các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ; đề xuất xoá bỏ các vị trí đầu nối không phù hợp vào quốc lộ, tỉnh lộ;

b) Phối hợp với chính quyền địa phương thống kê, phân loại các công trình nằm trong hành lang an toàn đường bộ theo thời gian vi phạm, việc xác định mốc thời gian vi phạm căn cứ vào Điều 43 Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 2 năm 2010 của Chính phủ, quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

c) Lập dự trù kinh phí phục vụ cho việc giải toả hành lang an toàn đường bộ (kinh phí tháo dỡ, dọn mặt bằng, giải toả tầm nhìn ... nếu có);

d) Hỗ trợ phương tiện, thiết bị, nhân lực cho việc giải toả.

Chương III

TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Điều 5. Tổ chức thực hiện

1. Các Sở, ban, ngành của tỉnh; Ủy ban nhân dân cấp huyện, cấp xã và các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm tổ chức thực hiện Quy chế này theo chức năng, nhiệm vụ được phân công.

2. Trong quá trình thực hiện, nếu có vướng mắc hoặc cần sửa đổi, bổ sung Quy chế, các ngành, các cấp kịp thời phản ánh về Sở Giao thông Vận tải, để tổng hợp, đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, giải quyết./.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Y Dễm Ênuôl