

- Đề nghị Bộ Giao thông vận tải và các bộ, ngành Trung ương đồng thuận sớm cho đầu tư xây dựng hầm đường bộ Đèo Cả (từ các nguồn trong và ngoài nước hoặc bằng hình thức BOT, BT,...).

- Xây dựng các cầu vượt, nút giao khác mức trong đô thị, các tuyến đường vành đai.

- Đầu tư xây dựng, nâng cấp các tuyến tỉnh lộ, mạng lưới đường giao thông tuyến huyện, xã theo đúng quy hoạch.

b) Về đường sắt

- Kiến nghị Chính phủ và các bộ, ngành Trung ương, ngành Đường sắt sớm đẩy nhanh việc đầu tư xây dựng tuyến đường sắt lên Tây Nguyên, xây dựng đường sắt cao tốc qua Phú Yên.

- Nâng cấp đường sắt, hệ thống ga (chú trọng đầu tư ga Tuy Hòa và ga hàng hoá chính của tỉnh - dự kiến ga Phú Hiệp), hệ thống thông tin tín hiệu để nâng cao hiệu quả khai thác.

- Xây dựng hệ thống đường gom dọc theo đường sắt để tránh giao cắt quá nhiều điểm giữa đường bộ và đường sắt, xây dựng các gác chắn có cảnh báo.

c) Hàng không

- Nâng cấp sân bay Tuy Hòa, phục vụ cho phát triển chung của vùng Nam Phú Yên, Bắc Khánh Hòa và vùng Tây Nguyên, tiến tới sẽ nâng cấp thành sân bay quốc tế khi có điều kiện.

- Nâng tần suất bay và mở thêm các đường bay mới từ sân bay Tuy Hòa.

d) Cảng biển, hệ thống bến xe

- Cảng hiện có (tại Bãi Lách):

+ Tiếp tục đầu tư hoàn chỉnh theo quy mô đã được phê duyệt.

+ Đầu tư xây dựng thêm một cầu cảng mới dài 220m, đầu tư thiết bị để tiếp nhận tàu 10.000DWT, nâng công suất lên 2.000.000 tấn/năm vào năm 2020.

- Chuẩn bị các bước để đầu tư xây dựng cảng vận tải tổng hợp tại Bãi Chính.

- Xây dựng các cảng chuyên dùng của các Khu công nghiệp, các dự án của các nhà đầu tư bằng nguồn vốn của các nhà đầu tư (như cảng chuyên dụng Bãi Góc đã được Thủ tướng Chính phủ cho chủ trương đầu tư, cảng biển Bắc Sông Cầu,...) để thúc đẩy tốc độ phát triển kinh tế của tỉnh, mở cửa với khu vực và thế giới.

- Xây dựng, hoàn thiện hệ thống bến xe trên địa bàn, phân cấp quản lý thích hợp.

2.2.2. Phát triển và nâng cao chất lượng các loại hình vận tải để đáp ứng nhu cầu vận tải phục vụ phát triển chung.

- Phát triển lực lượng vận tải đường bộ đáp ứng nhu cầu ngày càng tăng.

- Phát huy lợi thế của tỉnh có bờ biển chạy dọc suốt chiều dài, lại nằm giữa khu vực vịnh Vân Phong và khu kinh tế Nhơn Hội - Quy Nhơn, xây dựng cơ chế, chính sách cụ thể để các thành phần kinh tế phát triển đội tàu vận tải biển nhằm khai thác tiềm năng, lợi thế nói trên cũng như phục vụ phát triển kinh tế xã hội của tỉnh.

- Phát triển loại hình vận tải bằng xe buýt tại các đô thị, thị trấn, thị tứ.

3. Nội dung, bổ sung cập nhật

3.1. Đường giao thông

a) Dự án mới bổ sung

- Đường Gò Mâm - Đông Mỹ - Khu công nghiệp Hòa Hiệp 1: đây là tuyến nhánh của ĐT645, nối quốc lộ 1A vào Khu công nghiệp Hòa Hiệp 1 và ĐT645B. Chiều dài tuyến 13km.

- Đường nối Hòa Xuân Tây - ĐT645 (Sơn Thành - huyện Tây Hòa): tuyến dài 37km nối quốc lộ 1A tại xã Hòa Xuân Tây (phía Nam sông Bàn Thạch) thuộc huyện Đông Hòa, điểm cuối nối ĐT645 tại km33 (Sơn Thành, huyện Tây Hòa).

- Đường nối thành phố Tuy Hòa - Tuy An - Sơn Hòa: đây là tuyến đường vành đai phía Tây Bắc của thành phố Tuy Hòa nối với các xã miền núi huyện Tuy An và huyện miền núi Sơn Hòa. Chiều dài tuyến 50km.

- Tuyến từ thành phố Tuy Hòa - Long Thủy - Gành Đá Dĩa - Sông Cầu: đây là một phần của trục phía Đông từ Sông Cầu - Vũng Rô (đoạn từ cầu Hùng Vương đến Vũng Rô, nối quốc lộ 1A tại Đèo Cả hiện nằm trên tuyến giao thông động lực). Tuyến bắt đầu từ Bắc cầu Hùng Vương - nối quốc lộ 1D tại Sông Cầu. Toàn tuyến dài khoảng 106km, hiện nay Bộ Quốc phòng và ngành Du lịch đang đầu tư một số đoạn.

- Tuyến An Thọ - Bình Kiến, thành phố Tuy Hòa: tuyến đường này cần được đầu tư nâng cấp để phục vụ phát triển khu vực phía Tây Bắc thành phố Tuy Hòa, phía Đông Nam huyện Tuy An và khai thác tiềm năng du lịch, phát triển kinh tế vùng này. Chiều dài tuyến 13km.

- Đường nối ĐT647, ĐT641 huyện Đồng Xuân - Phú Yên với huyện Kongchro của tỉnh Gia Lai: đây là tuyến đường dự kiến mở theo thỏa thuận giữa lãnh đạo hai tỉnh Phú Yên và Gia Lai nhằm khai thác các thế mạnh kinh tế vùng núi phía Tây Bắc tỉnh, tạo thêm cửa ngõ lên Tây Nguyên và Bình Định, đồng thời phục vụ dân sinh của vùng này đang phát triển rất chậm so với các vùng lân cận của hai tỉnh. Chiều dài

2.2.2. Phát triển và nâng cao chất lượng các loại hình vận tải để đáp ứng nhu cầu vận tải phục vụ phát triển chung.

- Phát triển lực lượng vận tải đường bộ đáp ứng nhu cầu ngày càng tăng.

- Phát huy lợi thế của tỉnh có bờ biển chạy dọc suốt chiều dài, lại nằm giữa khu vực vịnh Vân Phong và khu kinh tế Nhơn Hội - Quy Nhơn, xây dựng cơ chế, chính sách cụ thể để các thành phần kinh tế phát triển đội tàu vận tải biển nhằm khai thác tiềm năng, lợi thế nói trên cũng như phục vụ phát triển kinh tế xã hội của tỉnh.

- Phát triển loại hình vận tải bằng xe buýt tại các đô thị, thị trấn, thị tứ.

3. Nội dung, bổ sung cập nhật

3.1. Đường giao thông

a) Dự án mới bổ sung

- Đường Gò Mâm - Đông Mỹ - Khu công nghiệp Hòa Hiệp 1: đây là tuyến nhánh của ĐT645, nối quốc lộ 1A vào Khu công nghiệp Hòa Hiệp 1 và ĐT645B. Chiều dài tuyến 13km.

- Đường nối Hòa Xuân Tây - ĐT645 (Sơn Thành - huyện Tây Hòa): tuyến dài 37km nối quốc lộ 1A tại xã Hòa Xuân Tây (phía Nam sông Bàn Thạch) thuộc huyện Đông Hòa, điểm cuối nối ĐT645 tại km33 (Sơn Thành, huyện Tây Hòa).

- Đường nối thành phố Tuy Hòa - Tuy An - Sơn Hòa: đây là tuyến đường vành đai phía Tây Bắc của thành phố Tuy Hòa nối với các xã miền núi huyện Tuy An và huyện miền núi Sơn Hòa. Chiều dài tuyến 50km.

- Tuyến từ thành phố Tuy Hòa - Long Thủy - Gành Đá Dĩa - Sông Cầu: đây là một phần của trục phía Đông từ Sông Cầu - Vũng Rô (đoạn từ cầu Hùng Vương đến Vũng Rô, nối quốc lộ 1A tại Đèo Cả hiện nằm trên tuyến giao thông động lực). Tuyến bắt đầu từ Bắc cầu Hùng Vương - nối quốc lộ 1D tại Sông Cầu. Toàn tuyến dài khoảng 106km, hiện nay Bộ Quốc phòng và ngành Du lịch đang đầu tư một số đoạn.

- Tuyến An Thọ - Bình Kiến, thành phố Tuy Hòa: tuyến đường này cần được đầu tư nâng cấp để phục vụ phát triển khu vực phía Tây Bắc thành phố Tuy Hòa, phía Đông Nam huyện Tuy An và khai thác tiềm năng du lịch, phát triển kinh tế vùng này. Chiều dài tuyến 13km.

- Đường nối ĐT647, ĐT641 huyện Đồng Xuân - Phú Yên với huyện Kongchro của tỉnh Gia Lai: đây là tuyến đường dự kiến mở theo thỏa thuận giữa lãnh đạo hai tỉnh Phú Yên và Gia Lai nhằm khai thác các thế mạnh kinh tế vùng núi phía Tây Bắc tỉnh, tạo thêm cửa ngõ lên Tây Nguyên và Bình Định, đồng thời phục vụ dân sinh của vùng này đang phát triển rất chậm so với các vùng lân cận của hai tỉnh. Chiều dài